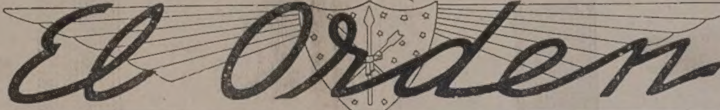
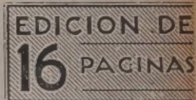
Pocas Horas Antes de la Horrible Tragedia que Enlutó las Ceremonias



APARECEN ALGUNAS DE LAS VICTIMAS. — En es as fotografías, obtenidas durante los discursos de os Presidentes Justo y Vargas, aparecen algunas de la s víctimas de la horrible tragedia, horas antes de producirse el siniestro. Entre ellas figura el hijo del General Justo

PRIMERA SECCION





REPUBLICA ARGENTINA — SANTA FE, MARTES 11 DE ENERO DE 1938. — Nro. 34[illegible]

CARBONIZADOS PERECIERON LOS OCUPANTES DEL AVION LOCKEED

Murió Tambien el Hijo del General Justo

Profunda Impresión Causó la Catástrofe

El Presidente de la República recibió la noticia de pie, manteniéndose sereno, a pesar de su profunda emoción

CONDOLENCIAS DEL EXTRANJERO

BUENOS AIRES, 10. — Tan pronto descendieron en El Palomar, en las últimas horas de la tarde de ayer, el avión en el cual regresaba procedente de Paso de los Libres el primer mandatario Gral. Justo y la escuadrilla que lo había escoltado hasta dicha ciudad, se pudo notar que faltaba el avión conducido por el Tte. Cnel. José F. Bergamini, que integraba el conjunto de aeroplanos que formaban la comitiva.

Al transcurrir varias horas y carecerse en absoluto de noticias del referido avión, la base de El Palomar se comunicó por telégrafo y teléfono con otras bases y aeródromos ubicados en la zona, sin obtener información concluyente.

En las primeras horas de la madrugada se tenía noticia de la espantosa tragedia ocurrida al avión, el cual se había precipitado a tierra en las cercanías de la Punta de Itatembú, al norte del Uruguay.

LA BUSQUEDA DEL AVION

MONTEVIDEO, 10. — Varios aviones militares uruguayos, conjuntamente con tres aparatos argentinos, se dedicaron a la búsqueda del aeroplano del cual no se tenían noticias, tan pronto fué notada la desaparición del mismo.

El capitán uruguayo Julio Galarza, informaba poco después, que había sido hallado completamente destrozado el aparato y mutilados horriblemente sus ocupantes.

OTRO INFORME ACERCA DE LA CATASTROFE

MONTEVIDEO, 10. — Uno de los pilotos de la escuadrilla de auxilios que partió hoy rumbo al lugar en que se accidentó el avión "Lockeed" capitán Sans informaba también desde la estación Tomás Gomensoro, acerca de la horrible catástrofe.

LAS VICTIMAS DEL FATAL ACCIDENTE

BUENOS AIRES, 10. — El fatal accidente de aviación ocurrido en las inmediaciones de Itatembú, costó la vida a todos los tripulantes del aparato.

En el avión argentino viajaban las siguientes personas: Teniente Coronel José Bergamini, jefe del primer regimiento argentino de aeronáutica; Copiloto, mayor Vivtor Bergami; Coronel Abraham Schweizer, jefe de la casa militar de la presidencia de la nación argentina; Teniente coronel Antonio Berardo, primer ayudante de campo presidencial, y jefe del regimiento 1o. de artillería; Teniente de navío Juan Ortschmick, ayudante del Ministro de Marina; Teniente Coronel Gimo Posadas.

EL Gral. JUSTO EXPRESO SUS DESEOS DE IR A RECOGER LOS RESTOS DE LOS PILOTOS

BUENOS AIRES, 10. — El primer mandatario General Justo, que perdiera a su hijo Eduardo en la catástrofe de Itatembú, se mostró completamente afectado, recibiendo las demostraciones de pesar de altos funcionarios que lo visitaron en el despacho presidencial. El General Justo expresó sus deseos de partir en avión a fin de recoger los restos de los infortunados tripulantes del avión accidentado.

Entre las personas que visitaron al Presidente, se hallaba el doctor Roberto M. Ortiz, quien estrechó fuertemente entre sus brazos al General Justo, agobiado bajo el peso de la tragedia.

VARGAS Y JUSTO RUMBO A PASO DE LOS LIBRES



LOS DOS PRESIDENTES. — Los Presidentes del Brasil y la Argentina, en el automóvil que los condujo al lunch que se sirvió en Paso de los Libres, saludan a la concurrencia que los aplaude con entusiasmo

SE SALVARON MILAGROSAMENTE AL NO VIAJAR EN EL AVION ACCIDENTADO

BUENOS AIRES, 10. — Infórmase que el Coronel Kelso, jefe del Regimiento de Granaderos a Caballo, y el teniente 1o. Miguel A. Rojas, secretario privado de la presidencia, debían embarcarse en el avión accidentado, no haciéndolo en el mismo debido a la falta de capacidad y tomando ubicación en otro de los aparatos.

Se Confirmó a la Tarde la Noticia

Varios aviones militares uruguayos, conjuntamente con tres aparatos argentinos buscaron y localizaron el "Lockeed" perdido

LAS VICTIMAS DEL ACCIDENTE

LAS CONDOLENCIAS RECIBIDAS

BUENOS AIRES, 10. — De todas partes del mundo llegan despachos telegráficos de condolencia por la catástrofe de Itatembú.

El Vicepresidente de la República, doctor Julio A. Roca, y los secretarios de Estado, se hicieron presentes en el despacho presidencial, tan pronto fué conocida la infausta nueva, presentando al General Justo su pésame.

SERAN CONDUCIDOS A SANTO TOME LOS RESTOS

BUENOS AIRES, 10. — Se ha informado que posiblemente serán conducidos a Santo Tomé (Corrientes), los restos de los tripulantes del "Lockeed" accidentado en el Uruguay.

Los Muertos en el Accidente

Tte. Cnel. JOSE BERGAMINI

BUENOS AIRES, 10. — El Tte. Cnel. José Bergamini, jefe del primer regimiento argentino de aeronáutica, que dirigía el avión accidentado, había obtenido su brevet de aviador militar en el año 1922, siendo uno de los jefes más capacitados y distinguido por sus superiores.

Había nacido en Monte Caseros, el 8 de enero de 1895 y llevaba un año de antigüedad en su jerarquía actual, a la que se le ascendió en diciembre de 1936.

CORONEL ABRAHAM SCHWEIZER

El coronel Schweizer había ingresado al Colegio Militar en el año 1903, graduándose de subteniente en el año 1906, y mereciendo a través de su carrera altas distinciones por su capacidad.

Ocupaba el cargo de Jefe de la Casa Militar de la Presidencia de la Nación.

Tte. Cnel. ANTONIO BERARDO

Nacido en Brandsen, provincia de Buenos Aires, el Tte. Cnel. Berardo llevaba 27 años de servicios en el ejército, habiendo sido ascendido a su actual grado en el año 1931.

Comandaba actualmente el regimiento 1o. de Artillería, siendo al mismo tiempo primer ayudante de campo presidencial.

Tte. Cnel. GIMO POSADAS

Desempeñaba las funciones de Edecán de la Presidencia, llevando al igual que el anterior, 27 años en el ejército.

Su último ascenso data del año 1933.

SEÑOR EDUARDO JUSTO

El señor Eduardo Justo, hijo del primer mandatario, ocupaba el cargo de Oficial 1o. de la Cámara de Senadores de la Nación, habiendo recibido su brevet de piloto civil en el año 1933.

(PASA A LA PAGINA DOS)

Durante la Formación Realizada en Honor de los dos Presidentes



EN URUGUAYANA. — Aspecto que ofrecía la formación militar realizada en Uruguayana, en honor de los dos presidentes, con motivo de los actos celebrados el domingo en dicho punto, a continuación de los cuales, se produjera la tragedia de que informamos ampliamente en esta edición

El Obispo de Teruel Agradece las Consideraciones que le Guardaron

Volaron con Dinamita las Posiciones de Muela de Teruel

TERUEL, 10. — Informaciones suministradas por el comando republicano, anuncian que han sido voladas con dinamita las posiciones de Muela de Teruel, barriendo a los defensores rebeldes e infligiendo una seria derrota al grueso del ejército enemigo.

Traslado a Valencia de Heridos

BARCELONA, 10. — El Ministerio de la Defensa expresa que han sido conducidos a Valencia varios centenares de heridos en Teruel, donde serán atendidos en los hospitales de dicha ciudad.

Se Lucha en el Sector de Teruel

SALAMANCA, 10. — Al hacer referencia a la lucha que se desarrolla en el sector de Teruel, un comunicado oficial expresa lo siguiente:

"Los ataques adversarios contra nuestras líneas al sur de la Muela fueron rechazados con grandes pérdidas para las fuerzas republicanas. La lucha en el interior de la ciudad, la destrucción de varios edificios, así como la pérdida de otros, nos obligaron a evacuar el centro de resistencia, en el interior de la ciudad, compuesto por quinientos hombres. Estos se retiraron con sus armas, acompañados de un centenar de campesinos y el alcalde de Teruel. Otro centro de resistencia, que estaba aislado en otro sector de la ciudad, sucumbió heróicamente, después de pasarse varios días sin agua".

Informaciones de Teruel

HENDAYA, 10. — Noticias llegadas de Teruel hacen saber que el número de bajas registradas hasta el presente en dicho sector, se eleva a 6.000, añadiendo que el General Aranda opera en las afueras de la ciudad con un fuerte ejército.

Agregan las informaciones que la baja temperatura reinante no se hace sentir ya como días pasados, haciendo posible el desarrollo de las actividades semi-paralizadas por tal causa.

Comunicado Republicano

MADRID, 10. — Un comunicado de los republicanos informa que los nacionalistas hicieron un nuevo ataque infructuoso contra las defensas exteriores de Teruel, donde se libró intensa lucha, porque los nacionalistas querían reconquistar las colinas conquistadas por los republicanos el viernes, en la zona de Muela de Teruel. El comunicado dice que un breve ataque en Celadas fué rechazado con facilidad y que la aviación nacionalista, desalentada al parecer por sus fracasos, se muestra menos activa, en tanto que los aviones republicanos ametrallaron y bombardearon a varias concentraciones adversarias.

La Rendición del Comandante Rebelde en Teruel

HENDAYA, 10. — Informaciones de fuente nacionalista expresan que el teniente coronel Rey d'Harcourt, habríase rendido a fin de escapar al Consejo de Guerra que debería juzgarlo por haber abandonado una posición de primera línea, en el frente de Teruel, el 15 de diciembre próximo pasado, sin defenderlo convenientemente.

Relación del Ministerio de la Defensa

BARCELONA, 10. — El Ministerio de la Defensa ha dado la siguiente información:

"Los evacuados el viernes del Hospital de Teruel son 40 jefes y oficiales, 450 soldados, 700 heridos, entre militares y paisanos, y 1000 personas del personal público y civil. El número aproximado de los rendidos a primera hora de la tarde del sábado, en las ruinas del convento de Santa Clara y el Seminario es de dos mil combatientes y dos mil personas civiles. En la relación de los prisioneros, figuran los tres coroneles, Rey d'Harcourt, Barba y Garca; ocho jefes y cincuenta oficiales, incluso un hijo del almirante Magaz. El obispo de Teruel, fray Anselmo Polanco Fonseca, entregó al comando un documento subscripto espontáneamente por él que dice: "Tengo sumo gusto en testificar que, desde mi evacuación del Seminario de Teruel hasta mi llegada a la estación Rubielos de Mora, se me guardó toda clase de consideraciones, que de corazón agradezco."

Orden General al Ejército de Teruel

BARCELONA, 10. — El ejército de operaciones en Teruel ha recibido la siguiente orden general, subscripta por el general Vicente Rojo, jefe del Estado Mayor central:

"En la tarde de ayer y en la mañana de hoy se rindieron en la plaza de Teruel los últimos reductos revolucionarios, y las autoridades que dirigían la resistencia. Teruel pertenece desde hoy totalmente a la República. El ejército popular, que vió terminada felizmente la maniobra ofensiva del día 22 y contiene briosamente, desde el día 29, la contraofensiva, puede ver hoy, con esta victoria, totalmente terminado el plan trazado por el comando, y afrontar la lucha, en los próximos días, persuadido de su disciplina y fortaleza, y seguro de la victoria.

"Podéis estar satisfechos de vuestro comportamiento militar y vuestro proceder humanitario con los vencidos. El comando proclama la ejemplar conducta de los combatientes del ejército popular español, los cuales supieron olvidar el apasionamiento de la guerra y recibir, tanto a las personas civiles como a los militares evacuados, prisioneros ó rendidos, con respeto por su calidad de vencidos, y con cariño por su condición de españoles.

"El gobierno de la República me encarga hacer presente a todas las unidades, jefes, oficiales, comisarios y soldados, su efusiva felicitación, a la que uno la mía plena de fe en los destinos de España y en la victoria de la causa popular".

Se Confirmó a la Tarde la Noticia

(VIENE DE LA PRIMERA PAGINA)

Estudiaba actualmente derecho, y acompañaba al General Justo en la mayoría de los viajes motivados por razones del cargo.

MAYOR VICTOR BERGAMI

Viajaba a bordo del avión caído en Itatembú, desempeñando las funciones de copiloto. Se graduó en el Colegio Militar en el año 1921 y contaba en la actualidad 36 años de edad.

Tte. DE NAVIO JUAN GRESCHMICK

Recibido de guardiamarina en el año 1923, prestaba actualmente servicios como ayudante del Ministerio de Marina, donde se destacaba por sus condiciones de intelectual.

SON NUEVE LOS MUERTOS EN ITATEMBU

BUENOS AIRES, 10. — En el Ministerio de Guerra se ha informado que el número de tripulantes del avión caído en Itatembú, era de nueve, en lugar de ser de siete, como se mencionaba primeramente.

Agrega que viajaban en el aparato los señores León Rosa Castillo y Juan Loverati, en sus funciones de radiotelegrafista y cabo mecánico, respectivamente.

LOS PESAMES RECIBIDOS

BUENOS AIRES, 10. — El primer mandatario, además de la visita del doctor Roberto M. Ortiz, que estuvo en tres oportunidades, fué visitado por el gobernador de la provincia de Buenos Aires, Dr. Fresco; Intendente de la Capital Federal, Dr. Mariano de Vedia y Mitre; numerosos legisladores, amigos y la mayoría de los jefes y oficiales del ejército y la armada.

Recibió también el pésame de todos los jefes de Estado del mundo, por la pérdida de su hijo y de los militares muertos en el trágico accidente.

Los Ministros de Guerra y Marina recibieron el pésame de sus colegas de distintos países.

LA ESPOSA DEL PRIMER MANDATARIO

BUENOS AIRES, 10. — Ante la imposibilidad del Gral. Justo de ponerse al habla con su esposa, por haber ésta salido de paseo por El Tronador, el primer mandatario habló con el ministro de Agricultura, doctor Miguel Angel Cárcano, a quien le pidió que acompañara a su esposa, la que en tren especial partió hoy para Buenos Aires.

Mañana se encontrará con su hija, señora Virginia Justo de Segura, en Patagones, habiendo ésta partido en horas de la tarde rumbo a Patagones, después de haber permanecido todo el día al lado de su padre en la Casa de Gobierno. La acompañan a Patagones, donde comunicará la noticia a su señora madre, el senador doctor Figuerca y algunos familiares.

"DESCENDEMOS EN ITATEMBU"

BUENOS AIRES, 10. — Es difícil establecer debidamente las causas del terrible accidente ocurrido al avión Loocked del ejército, y a consecuencia del cual murieron nueve personas, pues el único testigo presencial, si como tal puede llamársele, es el capataz de la Estacia Arralde, que vió desde lejos caer el aparato y las llamas del mismo al incendiarse.

Todos los que viajaban en el aparato perecieron desgraciadamente y no pueden declarar lo ocurrido a bordo del avión.

El último mensaje captado por las estaciones de tierra era muy lacónico y poco explícito. Decía: "Descendemos en Itatembú". Se presume que por algún inconveniente a bordo, el piloto se vió obligado a descender.

Es posible también que algún corto circuito haya paralizado los motores, y como las condiciones del suelo eran desfavorables, el avión puede haber capotado, incendiándose.

El aparato era un avión modernísimo, llegado hace escasamente seis semanas al país, y tenía solamente cincuenta horas de vuelo. Era de los más modernos con que cuenta la aviación militar y servía exclusivamente para el transporte de jefes de las fuerzas aéreas, por lo que estaba dotado de comodidades especiales en su cabina. Estaba accionado por dos motores de 450 caballos de fuerza cada uno y podía desarrollar una velocidad de 350 kilómetros por hora. Poseía también una estación emisora modernísima, que durante el vuelo de ida como el de vuelta, estuvo en comunicación con las estaciones de tierra.

En este aparato el General Justo efectuó el viaje de ida a Paso de los Libres por la mañana, regresando luego en otro.

El avión había costado 56.000 dólares.

De todas maneras, las autoridades aeronáuticas son las que deben investigar las causas del accidente, al examinar los restos del aparato.

FUE VIOLENTISIMO EL TEMPORAL

BUENOS AIRES, 10. — La violencia del temporal que soportaron los aparatos, está probada en el hecho de que el avión en que viajaba el Presidente Justo debió elevarse a 3.500 metros para eludir sus efectos, volando mucho trecho a ciegas.

El temporal persiste en el litoral, lo que dificulta mucho la acción de los auxilios enviados de Punta del Indio.

Los dos aviones que fueron a la zona donde cayó el aparato, se vieron obligados a regresar a su base. Se trata de un bimotor ambulante y un aparato de reconocimeinto.

EL Gral. JUSTO PARTE MAÑANA A LAS DOCE

BUENOS AIRES, 10. — Esta noche partieron por el F. C. Central de Bs. As., familiares de las victimas que van a recibir los cadáveres de las mismas. Mañana a las 12 horas partirán el General Justo y sus ocho ministros, en tren especial, en el cual serán embarcados los nueve ataúdes para conducirlos a la C. Federal.

A las 6 horas partirán varios políticos para asistir a la ceremonia de la entrega de los cadáveres.

COPIOSAS HAN SIDO LAS LLUVIAS ULTIMAS

Los Cultivos y los Campos de Pastoreo se Han Beneficiados

Las recientes precipitaciones han vuelto el entusiasmo a los agricultores y ganaderos

Las recientes lluvias han sido abundantes y han beneficiado a la mayoría de las zonas agrícolas de la provincia, especialmente en los departamentos del Norte donde tanta falta hace siempre el agua. Las informaciones recibidas consignan que los maizales en los lugares donde estaban algo atrasados con estas lluvias reaccionarán y darán una buena cosecha.

Los campos de pastoreo también se benefician así como los cultivos en general que dentro de muy pocos días ofrecerán un buen aspecto.

Es natural que hay en la campaña ahora muchas esperanzas y los trabajos rurales se iniciarán con mayor entusiasmo.

Damos a continuación los avisos recibidos de las lluvias caídas desde las 8 hs. del día de anteayer a la misma hora de ayer.

DATOS DEL CORREO

Llovió en Coronda 60 milímetros; Constanza 19; San Justo 31; Virginia 35; Escalada 60; Alejandra 81; San Javier 48; Arrascua 26; Videla 6; Tostado 7; Larrechea 42; Las Tunas 6; Romang 7; San Agustín 22; Santo Tomé 10; Capivara 36; Nelson 6; Cabal 22; Cayastá 7; Santa Rosa 6; San Jorge 25; Helvecia 9; Llambí Campbell 7; Huanqueros 32 y Eusebia 8.

FERROCARRIL SANTA FE

Q. Herrado 5; Clucellas 25; Pilar 13; Rafaela 13; Atalíva 11; Humberto 23; Capivara 80; San Cristóbal 105; Humboldt 15; Empalme 4; S. C. Centro 18; Gessler 42; Gálvez 27; Rosario 6; P. Araya 19; Maciel 28; Coronda 28; Santa Fe 18; Nelson 28; Ll. Campbell 22; Emilia 44; Escalada 107; Crespo 109; F. Lille 119; Vera 41; Malabrigo 17; Reconquista 37;

LA COMISION PROVINCIAL DE ENSEÑANZA ARTISTICA



SE CONSTITUYO AYER. — Nota obtenida ayer con motivo de la constitución de la Comisión Provincial de Enseñanza Artística, acto realizado en el Ministerio de Instrucción Pública y Fomento

Sobre Expedición de Pasaportes el Fiscal Dió Dictamen

Los extranjeros que hayan vivido en el país al amparo de sus leyes, deben tener los recursos que reconoce a sus habitantes la constitución nacional

Es de interés público el dictamen dado por el Fiscal de Estado, Dr. Victor Pasenti, relacionado con la expedición de pasaportes que en la actualidad hace la Jefatura de Policía de Rosario. Dice así:

"Señor Ministro: La Policía de la Capital Federal de conformidad a un decreto del P. E. de la Nación, expide pasaportes a los extranjeros residentes en la República que son originarios de países sin representación diplomática o consular acreditada ante nuestro Gobierno, como igualmente a los que carecen de nacionalidad (heimatlos) a consecuencia de anexiones territoriales o modificaciones de límites por recientes tratados internacionales.

Por las mismas razones que fundamentaron el decreto del P. E. N., el Jefe Político de Rosario solicita que se le autorice a expedir análogos pasaportes a los extranjeros en esas condiciones que han entrado al país y han observado una conducta honorable durante todo el tiempo de su residencia, pues se suceden a cada momento los casos en que los servicios de esa Jefatura son solicitados por personas que se encuentran precisamente en las condiciones del aludido decreto y a las que les es molesto o gravoso trasladarse a la ciudad de Buenos Aires para obtener sus pasaportes.

Estimo fundado el pedido del señor Jefe Político, tendiente a la más amplia eficacia de los servicios de Policía, y pienso que por la liberalidad de nuestras instituciones, los extranjeros que hayan vivido en el país al amparo y respeto de las leyes deben tener en ellas los recursos para hacer efectivo el derecho que el artículo 14 de la Constitución Nacional reconoce a todos los habitantes de la Nación de "transitar y salir del territorio argentino".

Corresponde entonces y así lo aconsejo, que el P. E. de la Provincia gestione del P. E. de la Nación que la Jefatura Política de Rosario pueda otorgar pasaporte a los extranjeros que se hallen en las condiciones del decreto de fecha 14 de noviembre de 1931, y cuyos pasaportes estarían sujetos a la posterior visación de los Ministerios del Interior y de Relaciones Exteriores.

22 Horas de Viaje en Tren Hará la Madre de Eduardo Desde N. Huapi

El General Justo no aceptó un ofrecimiento de Terra, de conducir los restos de su hijo

LOS IRA A BUSCAR EL

BUENOS AIRES, 11. — La señora Ana Bernal de Justo, esposa del Presidente de la República y madre de Eduardo, trágicamente muerto en el siniestro del avión Lockeed, partió esta noche a las 21 horas de Nahuel Huapi, en un tren especial, que seguirá viaje hasta esta capital. Acompaña a la señora esposa del Presidente, el Ministro de Agricultura de la Nación, Dr. Cárcano. El viaje, tendrá una duración de 22 horas.

EL VIAJE DEL GENERAL JUSTO

El Presidente de la República, General Justo, partirá mañana a las 12 horas, en un tren especial, acompañado por sus Ministros y altos Jefes del Ejército.

Se dirigirán a Monte Caseros, y desde allí seguirán viaje a Bella Unión en territorio uruguayo, donde se hará cargo de los restos de su hijo y demás tripulantes del avión.

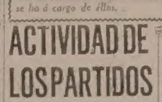
El viaje durará 20 horas.

UN OFRECIMIENTO DEL PRESIDENTE TERRA

El Presidente del Uruguay, doctor Gabriel Terra, ofreció al General Justo conducir los restos de Eduardo en un buque de guerra y acompañarlos personalmente hasta Buenos Aires.

El General Justo agradeció el ofrecimiento y respondió que deseaba ir él mismo a buscarlos.

Los restos, serán conducidos en avión desde el lugar de la catástrofe, hasta Bella Unión, punto donde el General Justo se hará cargo de ellos.



ACTIVIDAD DE LOS PARTIDOS

El Comité Ejecutivo de la U. C. Radical se reuirá hoy

Esta mañana deben llegar a nuestra capital los diputados nacionales don Carlos A. Pita y doctor Walter Muniagurria.

El primero presidente del Comité Ejecutivo de la Unión Cívica Radical de Santa Fe y el segundo miembro de dicho organismo político. En horas de la tarde tendrá lugar la reunión del comité.

Son diversos e importantes los asuntos que debe considerar, figurando entre ellos la nota del Comité Departamental de Rosario y sobre los comicios internos que recientemente se realizaron como así otras relacionadas con la reorganización partidaria y la próxima campaña política.

Moussy 17; Lanteri 15; P. Grossac 8; Las Toscas 10; Ogilvie 21; Guaycurú 10; Garabato 10; Colmena 26; Intiyaco 27; Golondrina 37; C. Ombú 20; Yartacal 5; Moussy 35; Guillermina 36; Resistencia 12; Cardoso 12; Elisa 82; La Pelada 30; M. Luisa 41; Providencia 24; Soledad 64; Josefina 15; Lasplur 5; L. Varas 1 milímetro.

F. C. CENTRAL NORTE

Santa Fe 16; Guadalupe 25; Monte Vera 20; A. Aguiar 25; Laguna Paiva 30; Manucho 28; Cululú 30; Progreso 23; Ing. Boasi 20; Gallsteo 13; C. El Cisne 11; T. A. Edison 6; Casablanca 33; Eusebia 14; Serber 56; Cotazaita 10; La Paquita 11; A. de Chipión 15; J. Cortes 12; Balneario 17; Aromos 31; Cayastacito 53; Naré 60; Palkia 5; C. Ariacaiquín 82; San Javier 42; V. Mullea 5; San Justo 38; Petronila 56; V. Saralegui 74; M. Eugenia 55; Lucila 71; Sanducita 104; San Cristóbal 99; La Cabral 71; Huanqueros 86; Las Arispas 81; E. Rama 76; C. Garay 73; Logroño 10; Independencia 4; Tostado 5; F. Inca 0; Bandera 1; Quimili 71; [illegible] 4; Mackay 14; Caro 3; Resistencia 18; Pto. Vilelas 16; Marull 28; La Para 10; O. Trejo 3; C. Luque 3; Los Mistoles 1 milímetro.

Fueron Reconocidos Solo Tres Cadáveres

SALTO, 10. — Llegaron al sitio de la catástrofe numerosos aviones argentinos y uruguayos, así como varias comisiones de auxilio, que procedieron a remover los escombros, sacando los cadáveres.

De éstos, hasta ahora solamente tres fueron identificados, el de Eduardo Justo y los de los tenientes coroneles Bergamini y Posadas.

OPINION ACERCA DE LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE

BUENOS AIRES, 10. — La mayoría de los pilotos que hicieron el viaje desde El Palomar a Paso de los Libres, estiman que el accidente se debió a la extremada violencia de la tormenta, que azotó toda la ruta.

El avión presidencial se habría salvado gracias a la pericia del piloto, teniente de navío Vaca, quien al llegar a la zona de la tormenta se corrió hacia el oeste y logró salir fuera del área castigada.

Dicho aparato voló en esos momentos a razón de 320 kilómetros por hora, razón por la cual logró desprenderse del resto de las máquinas que lo escoltaban. Tal es así, que recién volvieron a tomar contacto cerca del Delta del Paraná.

EL HIJO DEL PRESIDENTE JUSTO

BUENOS AIRES, 10. — El señor Eduardo Justo, era el menor de los hijos del primer mandatario, contando en la actualidad 25 años de edad.

EL CAPITAN SANS EXPRESA QUE LAS VICTIMAS SON DOCE

MONTEVIDEO, 10. — Esta noche se recibió una información procedente de Salto, que es la localidad donde se han concentrado todos los pilotos que concurrieron al lugar de la catástrofe, dando cuenta que el capitán Sans insiste en que los cuerpos de las víctimas alcanzan a doce, lo que hace suponer que a última hora habrían subido a bordo del aparato tres personas más, cosa que se considera difícil pues el avión tenía capacidad solamente para diez personas.

Entrevistadas las autoridades militares argentinas, expresaron que ignoraban si en realidad habían viajado más de nueve personas, agregando que oficialmente debía ser ese el número de personas que debía conducir el avión.

Es ésta la catástrofe más grave registrada en la aviación argentina.

EL AVION CAYO ENTRE EXTENSOS BAÑADOS

MONTEVIDEO, 10. — Esta tarde se informó que dos de los tres aviones argentinos salidos esta mañana para tratar de localizar el lugar del accidente, y dos uruguayos, llegaron junto al aparato descendiendo con grandes dificultades debido a hallarse la zona circundada de bañados extensos.

AGRADECEN LA COLABORACION DEL URUGUAY

BUENOS AIRES, 10. — Los Ministros de Guerra y Marina agradecieron a sus colegas uruguayos la colaboración prestada por los aparatos de dicho país, los que venciendo el violento temporal que azota la zona, volaron hasta localizar los restos del avión argentino.

REGRESA A LA CAPITAL FEDERAL UNA HIJA DEL GENERAL JUSTO

BUENOS AIRES, 10. — Esta noche partió para la Capital Federal la segunda hija del General Justo, Otilia, que se hallaba en Córdoba, esperando mañana poder acompañar al primer mandatario a Monte Caseros, para recibir los restos de Eduardo Justo y de los militares muertos en la catástrofe, todos los cuales, además de camaradas, eran viejos amigos del Presidente.

OFRECIMIENTO DEL GOBIERNO URUGUAYO

MONTEVIDEO, 10. — Por declaraciones del piloto uruguayo Sans, que llegó al sitio de la catástrofe y vió el aparato y las víctimas, se sabe que el choque que debió soportar al caer el aparato, fué terrible.

Además declaró que cuando partía, vió cruzar al Itatembó por la lancha de socorro de la policía, por lo que se presume que los cadáveres fueron sacados de entre los escombros del aparato.

El gobierno uruguayo formuló un ofrecimiento al argentino, consistente en la conducción de los cadáveres, afirmándose que es posible que el Presidente Terra se dirija al lugar de la catástrofe para testimoniar al general Justo su pesar.

"El Orden" Anticipo las Noticias del Desastre

En nuestra edición de ayer, puesta en circulación antes de las 6 horas, EL ORDEN informaba sobre el desastre ocurrido en la lejana región del arroyo Itatembó, adelantando una gran parte de las noticias que más tarde habrían de ser confirmadas.

Para obtener esta información, nos fué preciso, en momentos en que todo era incertidumbre, confusión y versiones contradictorias, mantener prolongadas comunicaciones, hasta las 4 y 30 horas de la madrugada.

Si el suceso —tan doloroso y lamentable para todos— no es sin duda de aquellos que permiten ninguna clase de satisfacciones, creemos no obstante, necesario destacar la eficiencia y seriedad de la información que dimos a nuestros lectores, venciendo para ello innumerables dificultades.

EL ORDEN fué el primer diario en dar la noticia en Santa Fe y uno de los pocos que la dieron en todo el país.

Solamente los grandes diarios de Buenos Aires, tuvieron esta información.

DE LA LUCHA EN TERUEL



UN TANQUE EN ACCION. — Un tanque fotografiado en momentos en que se lanza al ataque de las posiciones enemigas. Estos elementos de combate, han sido utilizados en gran número en las últimas acciones desarrolladas en Teruel, demostrando hasta qué punto ambos bandos han mejorado sus recursos

Creció Ayer 5 Centímetros el Río Paraná

De la información oficial suministrada ayer, el río en jurisdicción de nuestro puerto tenía una altura de 3.23, habiendo crecido 5 ctms. en las últimas 24 horas.

De otros puertos se recibieron estos avisos: Corrientes, 3.52, creció 8; Itá Ibaté 3.12, creció 10; Ituzaingó 2.12, bajó 8; Posadas 0.64, creció 2; Bermejo 2.38, creció 4 y Pto. Aguirre 16.07, bajó 7.

Intervención a la Comuna de M. Ville

Hemos informado poco hace, de que el Poder Ejecutivo, por intermedio del Ministerio de I. Pública y Fomento, había dado un decreto declarando intervenida la C. de Fomento de Moisés Ville, Dpto. San Cristóbal.

La misión fué encomendada al oficial mayor del Ministerio, señor José D. Monastario, quien se encuentra al frente de aquella comuna. Ha dictado diversas medidas para la regularización de la C. de Fomento que nos ocupa. Entre las fallas que ha comprobado el nombrado funcionario figura que un viajante de comercio está utilizando la chapa oficial No. 1. Ha recomendado el secuestro de dicha chapa por intermedio de las autoridades policiales.

CONSTITUYOSE EL CONSEJO GENERAL DE EDUCACION ARTISTICA

EL NUEVO ORGANISMO HA ENTRADO YA EN FUNCIONES

La tarea de incorporación de los conservatorios estará a cargo de la secretaria del Conservatorio Provincial de Música

Como se había anunciado se ha realizado ayer en el despacho del señor Ministro de Instrucción Pública y Fomento la reunión de los miembros del Consejo General de Educación Artística, organismo creado recientemente, e incorporado al presupuesto los miembros del Conservatorio Provincial de Música, nacionalizado hace poco.

Deliberaron las comisiones con la presencia del Ministro de Instrucción Pública, Dr. Pío Pandolfo.

LA CONSTITUCION

Se procedió a constituir el Consejo General de Educación Artística integrado por los señores Horacio Caillet Bois, Manuel Gómez Carrillo, Juan Bautista Massa y Humberto Nitto.

De este instituto dependerán el Consejo Provincial de Música, el Instituto de Artes Plásticas de Rosario y otros organismos de la misma índole que se juzgue necesarios.

Una vez constituido realizó su primera reunión.

LAS RESOLUCIONES

De inmediato el Consejo de Educación Artística resolvió poner en posesión de sus cargos a los miembros de la comisión del Conservatorio Provincial de Música señores José Francisco Tomasi, José Nitto, Eduardo De Filippis, Juan Carlos Spreáfico, Reverendo Padre Hernán Benitez y María Evangelina Fernández de Menchaca, la que fué designada Secretaria. Se resolvió que el instituto funcione en el local de la calle San Martín 2337, debiendo dar comienzo de inmediato a la tarea de preparar el reglamento, organizar sus funciones a los fines de llenar la misión que se le confía.

El Conservatorio Provincial de Música ha resuelto que la secretaria señora María Evangelina Fernández de Menchaca tenga a su cargo la tarea de la incorporación de los Conservatorios. Para ello se deberán dictar todas las medidas que correspondan.

Ha resuelto también el Consejo de Educación Artística encomendar al señor Manuel Gómez Carrillo para que organice en Rosario una Academia de Artes Plásticas. El nombrado dará comienzo en seguida a la misión referida.

AQUI SE UNIRAN LAS DOS AVENIDAS



EN ESTE LUGAR QUEDARAN UNIDAS. — En este punto, intersección de Boulevard Pellegrini y López y Planes, se unirá esta última con Avenida Freyre, ofreciendo en esta forma una magnífica perspectiva y descongestionando a la vez el tráfico

UN PASO A NIVEL EN LA AVENIDA LOPEZ Y PLANES



OFRECE PELIGROS AL TRAFICO. — Este paso a nivel sobre la Avenida López y Planes, ofrece no pocos peligros para el tráfico, y necesariamente deberá ser a altonivel, cuando se haga la futura gran avenida ya proyectada

ADOPTO RESOLUCIONES LA DIRECCION G. DE HIGIENE

El Director General de Higiene, doctor Alejandro Chavez Goyenechea, ha adoptado las siguientes resoluciones:

Solicitar al Gerente de la Empresa Municipal Mixta de Transporte de esta ciudad, el envío de los pases tranviarios para inspectores de farmacias y guardas sanitarios.

—Hacer saber al Hospital de Caridad de Villa Constitución, los trámites necesarios para la instalación de una farmacia interna.

—Devolver informada, al Presidente de la C. Ayuda Mutua, de V. de Gomez, la nota sobre precios de fórmulas farmacéuticas, considerándolas equitativas.

—Hacer saber a la Comisión de Fomento de Godeken, que la fábrica de bebidas gaseosas del señor Bautista J. Perin, está en condiciones de funcionamiento, quedando bajo la inspección del Departamento de Profiláxis de esta repartición.

—Hace saber al Director del Sanatorio doctor Castaldi, de S. Lorenzo, que solo pueden adquirir alcaloides los establecimientos que lleven libros de control de entradas y salidas.

—Remitir a la Contaduría General de la Provincia, el estado de la partida "para medicamentos y gastos de los Dispensarios de 1a. y 2a. categoría", correspondientes al año ppdo.

—Remitir nota de pésame a la empleada señorita Petrona A. Zarate, por el fallecimiento de su señora madre.

—Elevar nota al Ministerio de Gobierno, solicitándole la gestión ante la Aduana de la Capital, para liberación de derechos a medicamentos introducidos por la "Casa Bayer" y con destino a los Dispensarios.

—Ampliar la licencia hasta el cinco del actual, al farmacéutico Armando Deforel de Esperanza.

—Acceder a la solicitud de licencia de la farmacéutica Carmen J. de Garibaldi, de la farmacia "Del Obrero", dejando en su reemplazo al auxiliar Eugenio Fernández.

—Contestar al señor Lorenzo Pertero, de la farmacia "Del Pueblo", de Josefina, que para otorgarle nueva libreta de control de estupefacientes, debe remitir la nómina completa de la existencia actual.

—Conceder la licencia de siete días, al señor J. Pedro Palenque, de la farmacia "Avenida", reemplazándolo el propietario de la misma, auxiliar Pedro J. Borro.

—Llamar la atención al farmacéutico Luis Nalbo, de la farmacia "Central" de Santa Fe, por las observaciones formuladas en el acta de inspección.

—Reconsidera la resolución por la que se imponía multa de cien pesos a la farmacéutica Nina F. de Rapaccioli, de Santa Fe, apercibiéndola por esta vez.

—Aprobar la transferencia de la farmacia "Del Pueblo" de Gril, que el farmacéutico Osvaldo R. Kopp, hace a favor del señor Vicente A. Grillo.

—Remitir libretas de estupefacientes a las farmacias "Moreno", de Santo Domingo, e "Internacional" de Santa Fe.

—Conceder licencias a la regente farmacéutica Lucía Barale III, de la farmacia "Cingolani", de Santa Fe; José Leboratti, J. Nitemboy y Elena Grinberg, los que dejan personal técnico en su reemplazo.

—Pasar al Laboratorio diversas muestras de medicamentos, retirados de las farmacias inspeccionadas, para su análisis.

—Tomar nota del oficio del comisario de Villa Gdor. Gálvez, en que comunica que ha hecho efectiva la clausura de la farmacia "Del Pueblo" de Villa Diego.

—Aplicar multas de cien pesos moneda nacional, por infracción a los arts. 64 y 49 de la Ley de Sanidad, a las farmacias siguientes: Internacional, de Rebeca Tarlovsky; Avenida Gral. Paz, de Hortensia Rapaccioli; Mercado de Abasto, de Libero Piccone; La Salud, de Máximo Santa Cruz; La Fe, de Ignacio Girset; Italo Argentina, de Italo F. Accinelli, todas de la ciudad de Santa Fe.

—Remitir al Departamento de Farmacia de la Primera Sección el expediente de la farmacia El Cóndor, de Ruffener y Torman, para que dictaminen sobre reconsideración pedida.

—Elevar informe al Ministerio de Gobierno, el expediente del doctor Manuel Zapico, sobre reclamación de viáticos.

—Devolver resuelto el expediente sobre instalación Dispensario de Correa, ordenando su apertura e instalación.

Dirección General de Higiene de la provincia Departamento de Profiláxis Venereas: El Jefe de la primera sección, Dr. Manrique Mom, comunica que en la semana fenecida el 28 de diciembre de 1937, se extendieron los siguientes certificados prenupciales: Aptos, 25; rechazados, ninguno.

Intensos Bombardeos de Ciudades Chinas por la Aviacion Japonesa, Hubo

En Nah King fué bombardeada la Misión católica francesa por los aviadores japoneses

TSING-TAO, 10. — En la ciudad de Shabackow, ubicada a pocos kilómetros de ésta se registraron desembarcos de tropas japonesas.

Por su parte la aviación nipona se dedicó a bombardear intensamente las posiciones chinas de esta ciudad y la nombrada en primer término.

PODEROSA BASE AEREA BRITANICA EN SINGAPUR

SINGAPUR, 10.— Se tiene entendido que Inglaterra establecerá en esta ciudad una fuerte base aérea, para lo cual partirán de inmediato del Irak y de la India gran cantidad de escuadrillas.

EN NAH-KING BOMBARDEARON LA MISION CATOLICA FRANCESA

HONG KONG, 10. — Ha sido recibida por la misión católica francesa una noticia de Nah-King, informando que la misión francesa de dicha ciudad ha sido alcanzada por bombas aéreas disparadas por los nipones, las que originaron la muerte de un sacerdote, e hiriendo gravemente a otro.

PROXIMO GRAN COMBATE

SHANGHAI, 10. — La localidad de Hsu Chow y la región oriental del ferrocarril de Lung Hai, serán el próximo escenario de una gran batalla que se espera de un momento a otro.

Los nipones tendrán dichos objetivos como inmediatos, habiéndose concentrado en sus inmediaciones grandes contingentes de tropas.

Sábese que un poderoso ejército chino marcha hacia el lugar, con el fin de presentar batalla a los japoneses.

RESULTARON HERIDOS AGENTES POLICIALES FRANCESES

SHANGHAI, 10.— En momentos en que recogían bombas depositadas en una residencia particular, colocadas por personas de nacionalidad china, estallaron algunas de ellas, hiriendo gravemente a dos agentes de la policía francesa.

REEMPLAZO DEL DIRECTOR DE UNA IGLESIA

TOKIO, 10. — El obispo de Osaka, Yasutaro Naide, reemplazará al doctor Hemmlet que presentó su renuncia de director de la Iglesia de Cristo del Japón.

FUE MUERTO UN PELIGROSO DELINCUENTE

PEKIN, 10. — El teniente segundo Schetzel, de la armada de los Estados Unidos dió muerte a balazos al terrible delincuente Joseph Stanishawsky, de nacionalidad polaca, con carta de ciudadanía alemán.

Stanishawsky fué el autor de un importante robo en el Banco Ruso Asiático, de donde sustrajo valores por valor de un millón de dólares.

PROYECTO DE REVISION DE TARIFAS ADUANERAS

TOKIO, 10. — Próximamente será sometido a la aprobación de la Dieta, un proyecto de revisión de las tarifas aduaneras que prepara actualmente el ministro de Hacienda, el cual prevé un aumento de derechos de aduana a los artículos de lujo, con el objeto de reducir el consumo de los mismos.

Al modificarse las tarifas no se tiende al aumento de las recaudaciones, sino a impedir la importación de artículos considerados como de poca necesidad actual.

DESMORALIZACION ENTRE LAS TROPAS CHINAS

SHANGHAI, 10. — Anúnciase que cunde la desmoralización entre las tropas chinas del norte, ante los incesantes bombardeos con que las escuadrillas niponas bombardean todos los sectores.

Hácese elevar a medio millón el número de chinos que se han retirado de todo el frente.

COTIZACIONES DEL MERCADO

TRIGO: Con tono sostenido se iniciaron las cotizaciones de este renglón en el día de ayer; la suba de los mercados del exterior hicieron que desde los primeros momentos las cotizaciones ganaran posiciones habiéndose concertado negocios en el Término a $ 12.08 Febrero y $ 12.17 Marzo posiciones que al mediodía quedaron con un buen repunte. A la tarde volvió a reaccionar llegando a la clausura con tono firme. Por disponible se consigue $ 12.50|80 según procedencias. Europa: Liverpool Marzo 10, Mayo 12, Julio 3 cts. suba. N. América: Chicago Marzo 1, Winnipeg Mayo 4, Julio 7 cts. suba.

Término Rosario, última hora, Febrero $ 12.46; Marzo $ 12.48; Abril $ 12.54; Mayo pesos 12.60.

LINO: Con tono similar al renglón anterior se ha mantenido este oleaginoso en el día de ayer; el buen interés de los compradores de fechas hizo que la baja de Calcutta no repercutiera mayormente habiéndose anotado negocios en el Término de Rosario a $ 16.10 Febrero y $ 16.10 Abril posiciones que a las 12 horas quedaron con unos centavos más. Durante la segunda rueda volvió a ganar posiciones habiéndose llegado a operar a los precios máximos siendo el tono firme. Por mercadería efectiva la exportación pagaba pesos 15.95. Europa: Hull Marzo s.c., Calcutta Febrero 18 cts. baja. N. América: Duluth Mayo y Julio 12 cts. suba.

Término Rosario, última hora, Febrero $ 16.50; Marzo $ 16.46; Abril $ 16.51; Mayo $ 16.58.

MAIZ: En simpatía con los demás artículos y favorecido por la buena demanda de los compradores locales este grano se ha mantenido con tono favorable en el día de ayer; desde primera hora las cotizaciones fluctuaron a la suba habiéndose anotado transacciones en el Término de Rosario a $ 10.20 Febrero precio que al cierre de la mañana quedaron con unos veinte centavos más. Al reanudarse las operaciones de la tarde volvió a ganar terreno llegando a la clausura del día con tono flojo, por amarillo se consigue $ 9.80. Europa: Liverpool Enero 7 cts. baja. N. América: Chicago Marzo y Mayo 6 cts. baja.

Término Rosario, última hora, Febrero $ 10.42; Marzo pesos 7.65.

Cotizaciones Cereales Vagón Puerto Santa Fe: Trigo Rosafé Semiduro grado 2 $ 12.50|80; Lino Tipo Oficial base 4 o|o. $ 15.95; Maíz amarillo disponible $ 9.80; id. id. nuevo entrega 25 Mar. $ 8.30; id. id. id. 2 abr. $ 8.20; id. id. id. 9 abr. $ 8.05; id. id. id. 25 abr. $ 7.55; id. id. id. Mayo $ 7.35.

ACCION DE LAS COOPERADORAS

Es conocida la acción que vienen desarrollando las Sociedades Cooperadoras en beneficio de las escuelas fiscales. De ello nos hemos ocupado en diversas oportunidades.

Edificación escolar.—

Relacionado con la edificación escolar, las entidades a que nos timos tiempos diversas gestiones tendientes a obtener ... de mejoramiento.

El presidente del Consejo de Educación doctor Antonio Juliá Tolrá se trasladó ayer a San Agustín, donde conversó con los miembros de la Cooperadora sobre las diversas mejoras que han solicitado para el edificio escolar.

Se harán los estudios para realizarlas.

Por otra parte, el Consejo tiene a estudio otras peticiones que se relacionan con ampliaciones y mejoras en los edificios a que nos referimos.

Petición formulada.—

Los miembros de la Sociedad Cooperadora de la Escuela de Barrio Escalante, cuyo edificio hace poco fué inaugurado, visitaron al señor presidente del Consejo.

PERSPECTIVA DE LA ACTUAL AVENIDA



PRESENTARA UN BONITO ASPECTO. — En la presente nota puede observarse una perspectiva de la Avenida López y Planes en la actualidad, y como puede observarse faltan arreglos en la misma

LAS RECIENTES MANIOBRAS DEL EJERCITO ITALIANO





CON MIRAS A ULTERIORES ACONTECIMIENTOS. — Tres notas relacionadas con las maniobras llevadas a efecto últimamente en Italia y que dieron la pauta de la organización amplia que la vieja nación viene imponiendo a sus fuerzas armadas con miras a ulteriores y graves acontecimientos de trascendencia mundial

LA HABILITACION DE UN INSTITUTO ANTICANCEROSO HALLA AMBIENTE PROPICIO

El Instituto de Medicina Experimental, de Rosario, Dirigió Nota al Ministro

Nuestra provincia necesita contar con centros especializados que luchen contra tan temible enemigo de la sociedad

Hemos informado ya de la iniciativa de habilitar en esta Capital un Instituto anticanceroso, de la que es autor el Ministro de Instrucción Pública y Fomento Dr. Pío Pandolfo, la que ha merecido general aceptación.

Ha recibido el Dr. Pandolfo la comunicación que publicamos del Instituto de Medicina Experimental para el estudio y tratamiento del cáncer, filial Rosario, que dirige el doctor Francisco Sadi Fonso.

LA INICIATIVA

Dice la nota a que nos referimos: "Señor Ministro de Instrucción Pública, Dr. Pío Pandolfo. Acaba de llegar a mi conocimiento la loable iniciativa del señor Ministro de crear en esa capital un centro anticanceroso, el que sería filial del Instituto de Medicina Experimental para el estudio y tratamiento del cáncer, que en la Capital Federal dirige el prestigioso cancerólogo, doctor Angel M. Roffo.

Es sin duda digna de ponderación vuestra iniciativa desde que él vendrá a llenar en forma amplia la sentida necesidad que tiene nuestro pueblo de contar con centros especializados que luchen contra tan temible enemigo de la sociedad.

"Creo que para realizar una intensa y beneficiosa campaña anticancerosa en nuestro país, es conveniente crear centros anticancerosos en las principales ciudades de la República por cuanto en esa forma se intensifica en forma eficiente y práctica la labor de los hombres de ciencia, que, consagrados por entero a luchar en pro de esta cruzada de bien común aunan sus esfuerzos para orientar las investigaciones y alcanzar en un plazo relativamente corto el mayor porcentaje de diagnóstico precoz.

"No dudo que su iniciativa será una hermosa realidad que se verá coronada por el más franco de los éxitos, contando de esta manera la ya extensa cadena de los centros especializados a contrarrestar la acción destructora de este mal, con un nuevo eslabón de alto valor científico, para bien de la colectividad.

Firma la nota el Dr. Francisco Sadi Fonso.

UN TELEGRAMA

AL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, GENERAL AGUSTIN P. JUSTO

Las autoridades del Comité "Benito Nikluon" de la U. Cívica Radical de Santa Fe, despacharon ayer el telegrama que a continuación insertamos con motivo del suceso trágico ocurrido anteayer en el que perdieron la vida un hijo del primer magistrado de la Nación y varios oficiales del ejército.

"En nombre del Comité "Benito Nikluon" de la 1a. Sección, hacemos llegar a V. E. las expresiones de nuestras más sinceras condolencias por la sensible pérdida que experimenta la República en las personas de los Oficiales del Ejército Nacional y vuestro hijo víctimas del accidente que enluta al país."

CLASES SOBRE TRACTORES DEHERING EN SANTA FE



EN LA INTERNACIONAL. — Una nota obtenida ayer, durante una de las clases instructivas sobre tractores Dehering, en la Compañía Internacional, destinadas al personal viajante, dadas por técnicos especializados de la casa

Un Pedido al Gobernador Dr. Iriondo

Lo entrevistó una delegación de vecinos del distrito Centeno

Recientemente se ha entrevistado con el gobernador de la Provincia doctor Manuel María de Iriondo, una comisión de vecinos de Centeno departamento San Jerónimo, encabezada por el diputado doctor Vescovi y el jefe de Policía Sr. [illegible] mes.

La referida comisión solicitó del señor gobernador se deje sin efecto la modificación [illegible] trazado del camino de Monje a San Genaro.

La misma comisión pidió al señor gobernador la ampliación del edificio que ocupa la escuela fiscal de Centeno, dando a conocer las necesidades que con ello se llenaría.

El doctor Iriondo atendió preferentemente a sus visitantes y se realizarán los estudios que correspondan para resolver el pedido.

HABRA DE CAMBIAR DE ASPECTO



ES UNA OBRA MUY NECESARIA. — El proyectado ensanche de la Avenida López y Planes, es una obra muy necesaria y debe realizarse en breve, por reclamarlo así el progreso de nuestra ciudad. Con las obras a realizarse habrá de cambiar la actual fisonomía de la misma, dando margen a una hermosa y amplia avenida

La Incorporación de los Conscriptos de la Armada Siguió Haciéndose Ayer

Un contingente de 47 futuros marineros fué enviado a Rosario en ómnibus, con destino a Pto. Belgrano

La Comisión de marinos que tiene a su cargo la tarea de la concentración e incorporación de los ciudadanos que deben prestar servicios en la Armada, ha continuado en el día de ayer la tarea en el local de la Sub. Prefectura Marítima.

Fue enviado un nuevo contingente de 47 ciudadanos en ómnibus a la ciudad de Rosario desde donde seguirán [illegible] to Belgrano donde deben prestar el servicio.

EN EL REGIMIENTO 12

La concentración de los ciudadanos que deben prestar servicio militar en el Ejército se ha realizado como lo hemos informado en el Regimiento [illegible] Infantería y se ha dado por terminada en el día de ayer en que hubo una intensa actividad.

Este año el reconocimiento y la incorporación se ha realizado sin mayores tropiezos y ha dado buenos resultados.

Han sido incorporados [illegible] hombres pertenecientes a [illegible] departamentos.

EL DESTINO

Las autoridades que han tenido a su cargo la tarea que nos ocupa a medida que se reconocía a los ciudadanos aptos, los incorporaba y les daba destino.

Ayer se mandaron nuevos contingentes al Regimiento 3 de Artillería en Diamante, al Regimiento 5 de Zapadores Pontoneros al Comando de la 1a. División del Ejército y al Distrito Militar de Paraná.

Boletín Diario del Calado

Hidrómetro dique No. 21 a las 8 horas): 3.23, creció 0.05.

Calado máximo admisible del puerto: Canal de acceso e interior puerto: 26 pies.

Calado determinante tramo Santa Fe Rosario: fecha 8|1|38, Paso Quebracho y Paracao, 27 pies.

Calado probable día 7|1|38: puerto, 26 pies, 3 pulgadas; tramo Santa Fe Rosario: 23 pies.

VIOLENTA EXPLOSION EN MADRID

VALENCIA, 10. — Se informa que ocurrió en Madrid una terrible explosión resultando un centenar de muertos y ocho manzanas de casas destruidas.

TELEGRAMAS DETENIDOS

En el Correo Central se hallan detenidos los siguientes telegramas:

Carulla Feliciano P., Martínez Juan, Portugal Augusto, Romero José.

Registro Civil

1a. SECCION

Nacimientos. — Celia Lylian, hija de Miguel Tallarico y de Filomena Trifilio; María Luisa, hija de Eleuterio Ayala y de Magdalena Alfaro; Severo, hijo de Fortunato Mannarino y de Rosario Russo; Yolanda Helvia, hija de Italo Mario Michelone y de Catalina Teresa Greco.

Matrimonios. — Guillermo Fellerley Galbraith, inglés, con Elena Betty [illegible], argentina; [illegible] argentina Anacleta Reyes, argentina; Juan Ernesto Bastos con Elvira Carmen Damiana Fierro, argentinos.

Defunciones. — N. N. Vilagra, masculino; Toribio Rodríguez, argentino 41 años; Catalina Noval, arg., 2 meses; Lucas Roberto Quintana, argentino, 3 meses.

1a. SECCION

Nacimientos. — Francisco Ramón, hijo de Mateo Sánchez y de Grazia Chiquitilo; Néstor Juan, hijo de Emilio Eugenio Martínez y de Isaura Leguizamón; María Inés, hija de Anderlino Sanceno y de Francisca Dolores Aguirre; Teresa Argentina, hija de Guillermo Ciriaco Mincollini y de Teresa Martínez.

Defunciones. — Nicéforo Monzón, argentino, 20 años; Angel Nicolás Tulasilo, argentino, 51 años; Rosa Ríos, argentina, 14 años; Aristides Vázquez, argentino, 11 meses.